



# ANNECY MOUNTAINS

# Terre de cyclisme

Le projet Annecy Mountains, initié en 2015, est né de la volonté de valoriser les singularités historiques, géographiques et culturelles d'un territoire qui comprend le bassin annécien, les Sources du lac d'Annecy, Thônes et le massif des Aravis.

Ici, les acteurs ont fait le choix de porter ensemble une destination unique en son genre, à même d'attirer, de fidéliser et d'innover.

Idéalement situé au cœur de la région Auvergne Rhône-Alpes, à proximité de la Suisse et de l'Italie, Annecy Mountains s'affirme en 2022 comme une destination cycliste incontournable. De ses voies vertes qui flirtent avec les eaux turquoises du lac d'Annecy aux routes magnifiques de ses cols mythiques qui font l'histoire du Tour de France, Annecy Mountains est le lieu de tous les possibles.

C'est cette force qui séduit depuis 1939 la Grande Boucle. Une relation au long cours dont le dernier épisode s'est joué en juillet 2021 à l'occasion du passage de la 8e étape du Tour, qui s'est invité pour la seizième fois de son histoire au coeur du territoire du Grand-Bornand.

Avec ses 1580 kilomètres de routes balisées pour les cyclistes et ses 400 kilomètres de sentiers VTT, Annecy Mountains est le domaine de la petite reine. Le territoire séduit par la diversité de son offre à même de satisfaire les cyclotouristes contemplatifs autant que les sportifs les plus ambitieux, bercés par les exploits des meilleurs cyclistes mondiaux. Destination touristique inspirante, Annecy

Mountains se veut innovante et résolument tournée vers l'avenir. Elle vit au cœur d'un **écosytème performant** porté par l'Outdoor Sports Valley, un réseau engagé pour le développement économique de la filière outdoor au niveau local et international.

Des bords du lac au sommet des montagnes, le cyclisme est une passion « quatre saisons ». Beau voyage in Annecy Mountains!



" On peut réaliser des enchaînements splendides."

# **Victor Lafay**

CYCLISTE PROFESSIONNEL AU SEIN DE L'ÉQUIPE FRANÇAISE COFIDIS, VICTOR LAFAY, ORIGINAIRE DE HAUTE-SAVOIE, S'ENTRAÎNE UNE PARTIE DE L'ANNÉE SUR LES ROUTES D'ANNECY MOUNTAINS.

« Ici, le champ des possibles est très large. On a aussi bien du plat que de la bosse. La possibilité de rouler sur de petites routes sans trop de circulation. On peut réaliser des enchaînements splendides. La piste cyclable autour du lac d'Annecy est magnifique. Elle va jusqu'à Albertville. Pour les cyclistes plus expérimentés, il y a le massif des Aravis qui est un terrain de jeu magnifique. Annecy Mountains est un territoire taillé pour le vélo. »

# 1 destination vélo,3 labels







## Ville et Territoire Vélotouristiques

Mis en place par la Fédération Française de Cyclotourisme (FFCT), le label « Ville et Territoire vélotouristiques » valorise les collectivités territoriales qui offrent aux pratiquants un accueil, des services et des équipements adaptés. Il récompense parallèlement les actions des territoires qui s'engagent pour le développement de la pratique du tourisme à vélo.

#### **Accueil Vélo**

« Accueil Vélo » est une marque nationale. Créée en 2008, elle offre une désignation unique, simple et lisible des services adaptés aux touristes à vélo le long des itinéraires cyclables, véloroutes et voies vertes structurés de France.

### **Base VTT**

Le Label « Base VTT » récompense les structures touristiques et les collectivités qui offrent aux vététistes un accueil, des services et des équipements adaptés à leur pratique. Il garantit aux pratiquants des prestations irréprochables : parcours balisés adaptés à tous les niveaux, meilleures conditions de sécurité, pratique plus ordonnée du VTT et respectueuse de l'environnement.





## **SOMMAIRE**

2. Annecy Mountains, terre de cyclisme

4 Le cyclisme entre lac et montagnes

**6** Les pépites cyclisme à découvrir

8₌ Le cyclisme, acteur économique

10. Cyclisme et développement durable



# Le cyclisme entre lac et montagnes



### Cyclotourisme

Entre lac et montagnes, Annecy Mountains permet une pratique quatre saisons et propose une découverte douce du territoire et de son patrimoine culturel. Avec des parcours accessibles en famille ou à partager entre amis, les itinéraires signalés réjouiront contemplatifs et curieux.

Des rives du lac d'Annecy à la découverte des collines de l'avant-pays jusqu'aux confins du Genevois, rouler sera un prétexte à s'évader.



### **Cyclosportif**

Annecy Mountains est un spot alpin, riche et varié pour les pratiquants en quête de défis sportifs. Théâtre depuis 1939 de grandes étapes alpestres du Tour de France, les grimpeurs pourront défier le chrono sur les cols mythiques et sur des itinéraires taillés au cœur des massifs des Aravis, de la Tournette et du Semnoz. Une aventure unique dans un paysage de rêve.







CLIQUEZ POUR + D'ITINÉRAIRES





« Un terrain de jeux formidable »

Antoine Dénériaz

PASSIONNÉ DE VÉLO, LE CHAMPION OLYMPIQUE DE DESCENTE DE SKI ALPIN DÉVELOPPE LES SKIS HAUT DE GAMME DÉNÉRIAZ, FABRIQUÉS À DOUSSARD SUR LES RIVES DU LAC D'ANNECY.

« Annecy Mountains est un terrain de jeux formidable pour la pratique du vélo. C'est varié, avec de belles routes tranquilles ou des pistes cyclables comme celle qui longe les bords du lac d'Annecy. Ici, tous les cyclistes sont concerné: les amateurs comme les plus confirmés. On peut en sortant de la maison rouler deux, quatre ou cinq heures. L'été, j'aime aller rouler à l'heure du repas. Je me retrouve au bord du lac ou au col de la Forclaz au-dessus de Talloires. On a depuis le col, l'une des plus belles vues sur le lac. Pratiquer le vélo, c'est se maintenir en forme et aussi pouvoir se vider la tête dans des paysages magnifiques. Sur le territoire, les deux sont possibles. »





Les pépites cyclisme à découvrir



## Col du Marais •

#### **Plan Bois**

## Col de La Croix Fry

Des Sources du lac d'Annecy au sommet des Aravis. Deux destinations reliées par trois cols pour un itinéraire unique. Depuis Saint Ferréol, à l'extrémité sud du lac d'Annecy, le col du Marais affiche 10 km de montée pour un dénivelé total de 388 m. Roulant et joueur, il longe le massif de la Tournette. Il reste une porte d'entrée plébiscitée pour rejoindre le col de Plan Bois. Moins connu et secret, ce dernier reste plus difficile que le col du Marais. Au fil des 10 km d'ascension à 7,5% de moyenne, la chaîne des Aravis dévoile discrètement ses plus beaux atouts. Envoûtante, on vient se blottir à ses pieds après avoir traversé Manigod et s'être lancé dans les lacets du col de la Croix Fry. Col mythique du Tour de France, son ascension se fait dans un décor de rêve avec une vue panoramique sur les montagnes environnantes. Depuis le col de la Croix Fry, il est possible de basculer sur le col des Aravis ou de poursuivre son itinéraire jusqu'au col de la Colombière pour une traversée intégrale du massif des Aravis.

## Col de Leschaux

## **Mont Semnoz**

L'enchainement parfait. Entre lac et montagnes, la succession des cols de Leschaux et du Crêt de Châtillon, au sommet du Semnoz, est un tracé reconnu et prisé par les cyclistes amateurs.

La montée du col de Leschaux débute au bord du lac. 12 km pour 441 m de dénivelé positif qui restent à la portée de tous avec une pente moyenne à 3,7%. À la sortie d'Annecy, la route s'élève au milieu d'une rangée de maisons avant de s'enfoncer dans la forêt. Parfois, en contrebas, les eaux turquoises du lac apparaissent avant de se dévoiler entièrement, une fois le col atteint. Situé à 897 m, le col de Leschaux permet d'effectuer la bascule sur le massif des Bauges ou les Sources du Lac d'Annecy. C'est depuis son sommet que débute l'ascension du col de Semnoz (1660 m). De longues lignes droites à découvert dans une pente qui atteint par endroits 9%. Sur une route taillée pour les grimpeurs, la montée s'étire sur 13,4 km. Du sommet du Semnoz, station de ski alpin et de ski nordique l'hiver, le point de vue est magnifique et circulaire sur les massifs de la Tournette et des Aravis.



### **Au Bon Wagon**

Installé à Duingt, en bordure de la piste cyclable du lac d'Annecy, le « Bon Wagon » est une parenthèse relaxante. Avec sa terrasse en bois, le café cycliste est un lieu entièrement dédié au vélo et à ses pratiquants. Sur place, il est possible à la fois de se restaurer, de recharger son vélo électrique ou même de louer un VAE ou VTC. Des outils sont mis à disposition gratuitement pour tout type de réparation. Le Bon Wagon propose également à la vente une gamme de vélos adaptés aux différentes pratiques (route, VAE, VTT, gravel) qu'il est possible d'exercer sur le territoire d'Annecy Mountains.

## **Les Rhodos au Col des Aravis**

Bâti au sommet du Col des Aravis (1498 m), le Chalet des Rhodos offre un dépaysement total dans un panorama grandiose avec une vue imprenable sur le mont Blanc. Ses chambres d'hôtel thématisées « Sport Vintage » ou « Music Studio » et son restaurant gourmand sont une pause bienvenue après une journée sur les routes alpines. Dans ce lieu d'exception, des recharges gratuites des batteries de vélo à assistance électrique et un système de gonflage et de réparation ont été mis en place.

## **Course gravel La Résistance**

La Résistance est une épreuve cyclo-touriste non-chronométrée à la journée, organisée par le Basecamp de Talloires-Montmin. Elle est programmée le 24 septembre 2022. Au départ de la plage de Talloires, deux parcours sont proposés (90 km et 130 km). Chacun d'eux emprunte les plus beaux itinéraires gravel de Haute-Savoie avec notamment l'ascension du col de l'Arpettaz et la découverte de la Route de la Soif, une voie typée gravel au cœur du massif des Aravis. Le grand parcours traverse le plateau des Glières, haut-lieu de la résistance pendant la Seconde Guerre Mondiale. Sur une route blanche et rocailleuse, ce tracé est une invitation à relire l'Histoire avec un passage au pied du Monument de la Résistance. Dessinés pour honorer la mémoire des Résistants, hommes et femmes, les deux itinéraires, qui passent devant le musée de la Résistance et la Nécropole au pied du plateau des Glières, sont un hommage à ceux qui se sont battus pour la liberté.



# Le cyclisme, acteur économique



# DES ENTREPRISES QUI ROULENT!



### **Matchy Cycling**

Basé sur Annecy et créé par deux passionnés, Matchy Cycling développe et crée depuis 2016 des vêtements cyclistes. La marque commercialise des produits femmes et hommes à partir de matières recyclées en privilégiant les circuits courts et locaux. La démarche répond à un cahier des charges strict tendant à réduire au maximum l'empreinte carbone.

#### Mavic

Créé en 1889 à Lyon, Mavic est un acteur majeur du cyclisme sportif. La marque, dont le siège est aujourd'hui à Annecy, conçoit et construit des composants haut de gamme (roues, pneus, jantes) pour les vélos. Le succès de la marque s'est appuyé sur une assistance gratuite et neutre des coureurs du Tour de France.

## **SCOTT Sports**

SCOTT Sports France, installé au cœur du parc des Glaisins, situé à Annecy-le-Vieux, est la filiale de SCOTT Sports. SCOTT Sports est un équipementier sportif suisse, fondé en 1958 aux États-Unis. La fabrication, le développement, le marketing et les ventes de vélos sont les principales activités du groupe, acteur majeur du marché du cycle.

## WhaTTfornow

Installé à Annecy, WhaTTfornow, né de l'imagination de quatre passionnés de ride et de défis en 2016, commercialise depuis 2020 trois modèles (urbain, VTC, VTT) d'un étonnant vélo électrique doté d'une double transmission indépendante. Une approche inédite du VAE centrée sur le plaisir et la liberté d'être ou non assisté.

#### **Yuba Bicycles France**

Yuba Bicycles France, installé à l'entrée du massif des Aravis sur la commune de la Balme-de-Thuy, commercialise des vélos cargo musculaires et électriques. L'objectif de l'entreprise est de faire découvrir le potentiel du vélo cargo comme un moyen de mobilité urbaine simple, sain, efficace et éco-responsable.



« Le terrain de jeu idéal pour tester nos produits »

# **Geoffrey Baudouin**

GEOFFREY BAUDOUIN EST CO-FONDATEUR DE MATCHY CYCLING ET DE L'ASSOCIATION LA BRIGADE, COMMUNAUTÉ CYCLISTE INSTALLÉE SUR LE BASSIN ANNÉCIEN.

« Annecy Mountains est une région sportive où le vélo est fortement implanté. L'image française du vélo avec les Alpes et le Tour de France est ici très forte. Nous disposons d'un patrimoine exceptionnel. Pour Matchy Cycling, c'est un étendard et une vitrine. Nous avions à cœur de nous installer dans cette région pour son dynamisme. Nous disposons d'une large gamme de produits et, ici, entre lac et montagnes, nous avons le terrain de jeu idéal pour les tester. Par ailleurs, Matchy Cycling est revendu en ligne et nous voulions un ancrage local pour que la marque ait une image sociétale forte. Pour cela, nous avons créé en 2018 l'association la Brigade qui regroupe des cyclistes amateurs sur des sorties. Nous sommes 60 membres dont 15 femmes. Toutes les informations de la Brigade sont diffusées sur le site internet de Matchy Cycling. Par le biais de l'association, la marque s'est ancrée localement. »



« Une économie qui génère des emplois »

# Richard Collomb Patton

RICHARD COLLOMB PATTON, MANAGER GÉNÉRAL DE SCOTT SPORTS FRANCE, EST EN CHARGE DES RELATIONS AVEC L'UNION SPORTS & CYCLES AU SEIN DE L'OUTDOOR SPORTS VALLEY.

« Le territoire Annecy Mountains est un véritable bassin économique pour le marché du cycle. De plus en plus de marques proposent et innovent sur des produits destinés à la pratique du vélo. Ces entreprises, qui regroupent à la fois des fabricants et des distributeurs, se sont adaptées et sont montées en compétences au fil des années. Elles proposent ainsi des gammes larges d'accessoires, de textiles, de composants, de vélos et de VAE (Vélo à Assistance Électrique). C'est toute une économie autour du marché du vélo qui se développe et qui génère des emplois sur le territoire. Toutes les entreprises s'impliquent également entre lac et montagnes auprès des consommateurs pour favoriser leur pratique dans les meilleures conditions. »





# Cyclisme et développement durable

LE VÉLO APPARTIENT À LA CATÉGORIE DES MODES DE DÉPLACEMENT DITS « DOUX », AUSSI APPELÉS MODES « ACTIFS ». SA PRATIQUE TEND À DIMINUER L'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT. LES COLLECTIVITÉS METTENT EN PLACE PLUSIEURS ACTIONS POUR FAVORISER L'USAGE DES MODES DOUX SUR LA DESTINATION ANNECY MOUNTAINS ET AINSI LES RENDRE ACCESSIBLES À TOUS (SPORTIFS, TOURISTES, TRAVAILLEURS).

# 4,5 kilomètres de voie sécurisée en projet à Thônes

La Commune de Thônes, dans le massif des Aravis, travaille à la création, à l'horizon 2025, d'un réseau cyclable de trois voies sécurisées dites du Nom, du Fier et du Sud. 4,5 km de voies seront ainsi dédiés à la pratique du vélo au quotidien. Dès 2022, un premier tronçon sera réalisé, dans le cadre d'un plan vélo prévoyant également le déploiement d'abris et d'appuis vélos.

# **Deux labels** pour les Sources du lac d'Annecy

Les Sources du lac d'Annecy ont obtenu en juin 2017 le label « Base VTT randonnée ». Ce label offre aux pratiquants de tous niveaux l'accès à des parcours balisés et sécurisés. En 2020, cette démarche a été complétée par l'obtention du label « Territoire vélo ». La convention a été signée en 2021 et elle valorise le développement de la pratique du vélo sur le territoire Annecy Mountains.

# Des services adaptés au bord du lac

Pour faciliter l'utilisation du vélo sur le territoire, deux stations de lavage et gonflage ont été installées à Faverges-Seythenex et au plan d'eau de Marlens. Ces services complètent l'offre sur l'ensemble du territoire des Sources du lac d'Annecy qui compte 8 parcours de VTT - VTC et des itinéraires cyclistes emblématiques parmi lesquels le tour du lac d'Annecy.

# Des navettes estivales accessibles aux cyclistes pour visiter les Sources du lac d'Annecy

Durant la saison estivale, la Communauté de communes des Sources du lac d'Annecy met en circulation des navettes gratuites, équipées pour transporter 10 vélos. Le réseau mis en place permet de relier le bout du lac à la montagne et desservir les différents sites touristiques.

# Une offre vélo en libre-service sur le territoire du Grand Annecy

Un système de vélo en libre-service, Vélonecy 60 minutes, a été mis en place sur les rives du lac d'Annecy en 2021. Il propose pour tous des solutions attractives et alternatives à l'usage de la voiture individuelle. Ce déploiement s'est appuyé sur 10 stations humanisées réparties autour du lac et sur le développement d'une application dédiée. En 2022, L'Agglomération du Grand Annecy enrichit son offre avec le déploiement de stations « virtuelles ».

# Une aide à l'acquisition de matériel cyclable

Le vélo est un moyen de déplacement du quotidien répandu sur l'agglomération annécienne. Une aide financière appuie son utilisation et son développement sur le territoire. Cette aide concerne les habitants du Grand Annecy et elle permet l'acquisition d'un vélo de type « urbain » dans l'un des commerces partenaires du Grand Annecy.

# Un réseau de navettes été accessible aux cyclistes

Inspiré du système mis en place l'hiver entre les différentes stations du massif des Aravis, les véhicules du réseau de navettes été des Aravis, qui desservent les principaux lieux d'activités et de résidence des stations, sont équipés d'un dispositif permettant d'accueillir des vélos à bord (entre 3 et 5).

# Une journée « Faites du Vélo » à Thônes

Le 21 mai 2022, la Commune de Thônes initie pour la deuxième année consécutive une journée « Faites du vélo » dédiée aux deux roues. Les manifestations proposées se veulent ludiques, sportives et amusantes. Cette journée vise à sensibiliser les usagers sur le sujet de la mobilité. Le conseil municipal des jeunes prévoit par exemple de sonder les citoyens sur les enjeux de la mobilité. La journée se termine par un spectacle d'acrobatie à vélo.



« Un territoire à la pointe des actions environnementales »

# **Sylvain Leroux**

MEMBRE DE L'ASSOCIATION CEUX QUI SÈMENT, UNE FERME MARAICHÈRE AGRO-ÉCOLOGIQUE EN PLEIN CŒUR D'ANNECY, SYLVAIN LEROUX EFFECTUE LA MAJORITÉ DE SES LIVRAISONS EN VÉLO CARGO.

« Avec 'Ceux qui sèment', nous sommes dans l'idée de partir de la petite graine jusqu'à la récolte de nos propres graines pour l'année suivante. En étant en cœur de ville, nous nous engageons à faire une agriculture plus respectueuse des hommes et de la terre en consommant un minimum de ressources produites à base de carbone. En plus d'être en agriculture biologique, nous souhaitons avoir le moins d'impact possible sur l'environnement en n'utilisant pas de plastique dans les cultures et lors de nos ventes, en semant nos graines, en récupérant et réutilisant les pots de nos plants chaque année... Compte tenu de cet engagement, il était tout naturel de livrer avec un moven de locomotion le plus décarboné possible. Nous sommes basés en cœur de ville, nos clients aussi. Il était aussi légitime d'utiliser un mode de déplacement simple et efficace. D'où le vélo. On a la chance d'être dans un territoire innovant et à la pointe des actions environnementales. L'accueil est extrêmement chaleureux et les produits sont ultra frais. »





