



 **ANNECY
MOUNTAINS**

Dossier de presse
Cyclo 2021



ANNECY MOUNTAINS

Terre de cyclisme

Le projet Anney Mountains, initié en 2015, est né de la volonté de valoriser les singularités historiques, géographiques et culturelles d'un territoire qui comprend le bassin annécien, les Sources du lac d'Annecy, Thônes et le massif des Aravis.

Ici, les acteurs ont fait le choix de porter ensemble une destination unique en son genre, à même d'attirer, de fidéliser et d'innover.

Idéalement situé au cœur de la région Auvergne-Rhône-Alpes, à proximité de la Suisse et de l'Italie, Anney Mountains s'affirme en 2021 comme une **destination cycliste incontournable**. De ses **voies vertes** qui flirtent avec les eaux turquoise du lac d'Annecy aux routes magnifiques de ses **cols mythiques**, qui font l'histoire du Tour de France, Anney Mountains est le lieu de tous les possibles.

C'est cette force qui séduit depuis 1939 la Grande Boucle. Une relation au long cours qui se prolongera le **3 juillet 2021** à l'occasion de la **8^e étape du Tour de France** qui fera étape pour la seizième fois de son histoire au cœur du territoire au Grand-Bornand.

Avec ses **1580 kilomètres de routes balisées** pour les cyclistes et ses **400 kilomètres de sentiers VTT**, Anney Mountains est le domaine de la petite reine.

Le territoire séduit par la diversité de son offre à même de satisfaire les cyclotouristes contemplatifs autant que les sportifs les plus ambitieux, bercés par les exploits des meilleurs cyclistes mondiaux.

Destination touristique inspirante, Anney Mountains se veut innovante et résolument tournée vers l'avenir. Elle vit au cœur d'un **écosystème performant** porté par l'Outdoor Sports Valley, un réseau engagé pour le développement économique de la filière outdoor au niveau local et international.

Des bords du lac au sommet des montagnes, le cyclisme est une passion « quatre saisons ».

Beau voyage in Anney Mountains !



73

Destination de tous les cyclismes, Anney Mountains recense **soixante-treize prestataires labellisés « accueil vélo »**, hébergeurs, restaurateurs, commerçants et offices de tourisme.



1 destination vélo, 3 labels

TERRITOIRE
VÉLO 
Fédération Française de Cyclotourisme



BASE VTT 
Fédération Française de Cyclotourisme

Ville et Territoire Vélotouristiques

Mis en place par la Fédération Française de Cyclotourisme (FFCT), le label « Ville et Territoire vélotouristiques » valorise les collectivités territoriales qui offrent aux pratiquants un accueil, des services et des équipements adaptés. Il récompense parallèlement les actions des territoires qui s'engagent pour le développement de la pratique du tourisme à vélo.

Accueil Vélo

« Accueil Vélo » est une marque nationale. Créée en 2008, elle offre une désignation unique, simple et lisible des services adaptés aux touristes à vélo le long des itinéraires cyclables, véloroutes et voies vertes structurés de France.

Base VTT

Le Label « Base VTT » récompense les structures touristiques et les collectivités qui offrent aux vététistes un accueil, des services et des équipements adaptés à leur pratique. Il garantit aux pratiquants des prestations irréprochables : parcours balisés adaptés à tous les niveaux, meilleures conditions de sécurité, pratique plus ordonnée du VTT et respectueuse de l'environnement.

SOMMAIRE

2/ Ancecy Mountains, terre de cyclisme

4/ Le cyclisme entre lac et montagnes

6/ Les pépites cyclisme à découvrir

8/ Les itinéraires Ancecy Mountains

10/ Le cyclisme, acteur économique

12/ Ancecy Mountains et le Tour de France

14/ Cyclisme et développement durable



Le cyclisme entre lac et montagnes



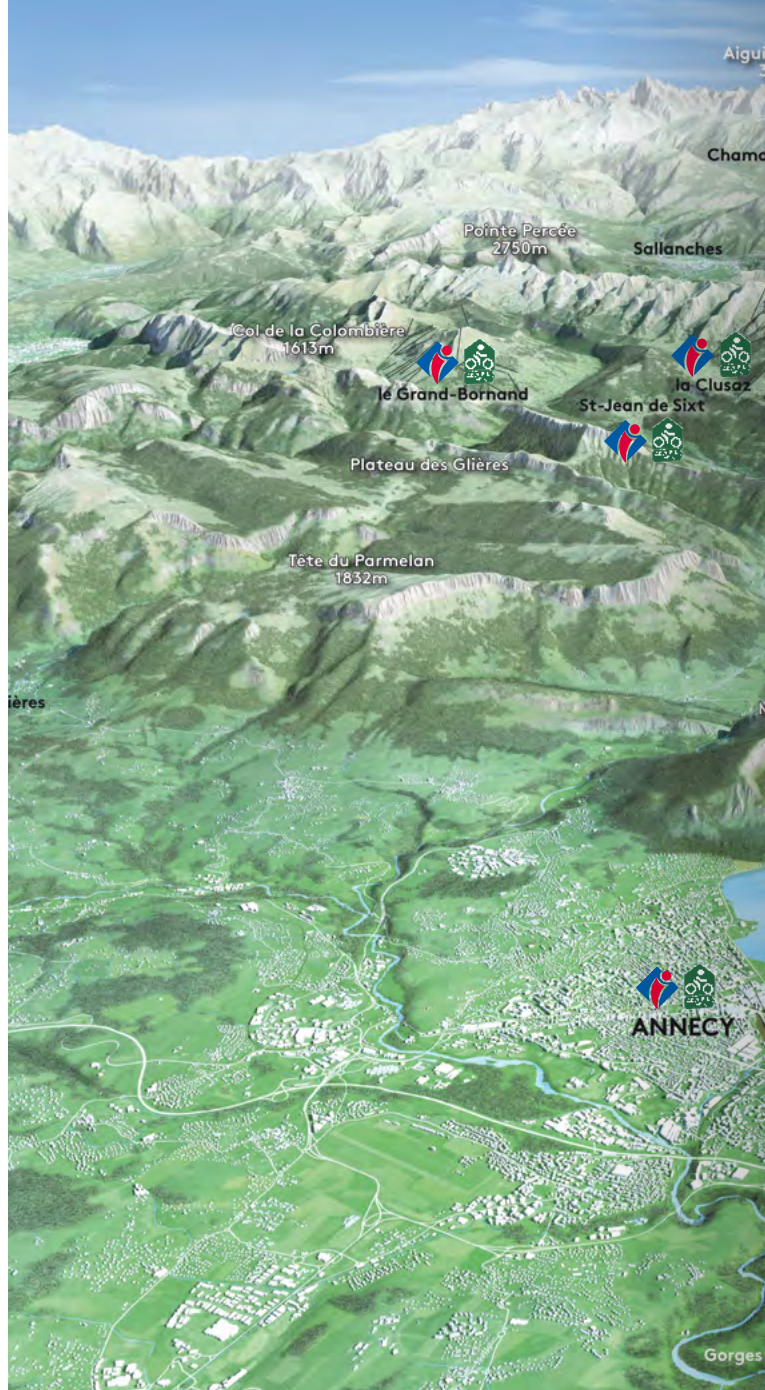
Cyclotourisme

Entre lac et montagnes, Annecy Mountains permet une pratique quatre saisons et propose une découverte douce du territoire et de son patrimoine culturel. Entre parcours accessibles en famille ou à partager entre amis, les itinéraires signalés réjouiront contemplatifs et curieux. Des rives du lac d'Annecy à la découverte des collines de l'avant-pays jusqu'aux confins du Genevois, rouler sera un prétexte à s'évader.



Cyclosportif

Annecy Mountains est un spot alpin, riche et varié pour les pratiquants en quête de défis sportifs. Théâtre depuis 1939 de grandes étapes alpestres du Tour de France, les grimpeurs pourront défier le chrono sur les cols mythiques et sur des itinéraires taillés au cœur des massifs des Aravis, de la Tournette et du Semnoz. Une aventure unique dans un paysage de rêve.





« Le vélo, ici, est un art de vivre »

Jean Sulpice

PASSIONNÉ DE VÉLO ET DE MONTAGNE, LE CHEF DOUBLEMENT ÉTOILÉ DIRIGE L'ÉTABLISSEMENT HISTORIQUE L'AUBERGE DU PÈRE BISE À TALLOIRES-MONTMIN.

« Le vélo, ici, est un art de vivre. Je connais peu de lieux qui m'ont donné autant de plaisir. Tous les jours, vous pouvez découvrir un sommet différent. On peut longer le lac par la piste cyclable. La voie verte offre la possibilité de rouler du début à la fin de la saison. C'est un lieu parfait pour s'oxygéner et se vider la tête. Depuis le lac, on peut aussi rapidement s'immerger dans la montagne pour un petit ou un grand tour. En plein été, je me retrouve sur des cols sans croiser de voitures. Les ascensions sont belles. À chaque sommet on a l'impression de toucher le Mont Blanc.»



ANNECY MOUNTAINS

Les **pépites**
cyclisme à
découvrir

Le col des Annes

Moins connu que son voisin le col de la Colombière, le col des Annes, situé sur les hauteurs du Grand-Bornand, offre un point de vue magnifique sur la chaîne des Aravis. Avec une pente moyenne de 9,72 %, dont des passages jusqu'à plus de 14 %, cette route qui s'élève entre forêts et alpages est un véritable voyage dans le cœur du massif.

C'est en son sommet que la tradition situe l'invention du fameux reblochon au tournant du XIII^e siècle. Il abrite en son creux un hameau de fermes à l'architecture atypique, dont certaines hébergent aujourd'hui de jolies tables estivales proposant les meilleurs beignets de pomme de terre du Grand-Bornand... récompense ultime pour les cyclistes !

Chalet des Rhodos au col des Aravis

Bâti au sommet du col des Aravis (1498 m), à proximité de la station de la Clusaz, le Chalet des Rhodos offre un dépaysement total dans un panorama grandiose avec une vue imprenable sur le Mont Blanc. Ses chambres d'hôtel thématiques « Sport Vintage » ou « Music Studio » et son restaurant gourmand sont une parenthèse bienvenue après une journée sur les routes alpines. Dans ce lieu d'exception, des recharges gratuites des batteries de vélo à assistance électrique et un système de gonflage et de réparation sont proposés. Le chalet des Rhodos propose des tarifs spéciaux pour les cyclistes sur les boissons et la restauration : tout est fait pour que l'étape soit un véritable moment de plaisir et de partage !

Le col de la Croix Fry

13 km d'ascension pour un dénivelé positif de 842 m : le col de la Croix Fry, avec sa pente à plus de 9 %, est une ascension mythique des Alpes. Décor à trois reprises du Tour de France depuis 2000, il permet de rouler sur les traces des meilleurs cyclistes du monde. Que ce soit contre le chrono ou en prenant son temps, grimper le col de la Croix Fry, c'est rouler sans quitter du regard le panorama splendide sur la vallée et la chaîne Sud des Aravis. C'est aussi admirer les magnifiques chalets en bois, cœur de l'architecture haut-savoyarde, qui bordent la route. À mi-pente, Lo Garajo, un café-concept, propose une pause rafraîchissante. Un moment hors du temps.





Le col de Plan Bois

Moins connu que d'autres cols, le col de Plan Bois sur la commune des Clefs est une immersion dans le silence des hauteurs. Si l'ascension reste difficile, la montée se fait sur des petites routes de montagnes préservées entre forêts et prairies, offrant des points de vue sur les sommets alentours. De petits hameaux jalonnent l'ascension et de nombreuses fermes vendent du reblochon fermier. Le col de Plan Bois offre un magnifique point de vue à la fois sur la Tournette, vigie silencieuse du lac d'Annecy, la chaîne des Aravis et la vallée de Manigod. L'auberge restaurant de Plan Bois fera le bonheur des randonneurs et cyclistes pour une pause bien méritée.

L'envers des Sources du lac d'Annecy

Le territoire des Sources du lac d'Annecy se situe à la pointe sud du lac. Au cœur de cette campagne secrète et préservée avec son lot d'anciennes fermes et de pâturages serpente un itinéraire de 44 km dans les flancs du Massif des Bauges, qui propose des points de vue uniques sur le lac et l'opportunité de traverser des villages et hameaux typiques. Ses 370 m de dénivelé le rendent accessible à tous et sont l'occasion de découvertes inattendues telles que les fours banaux, les lavoirs et fontaines où il est possible de remplir sa gourde d'une eau de source fraîche et pure. Les derniers kilomètres se feront sur la voie verte, aménagée et sécurisée, qui traverse les Sources du lac du sud au nord et ramène sur les bords du lac.

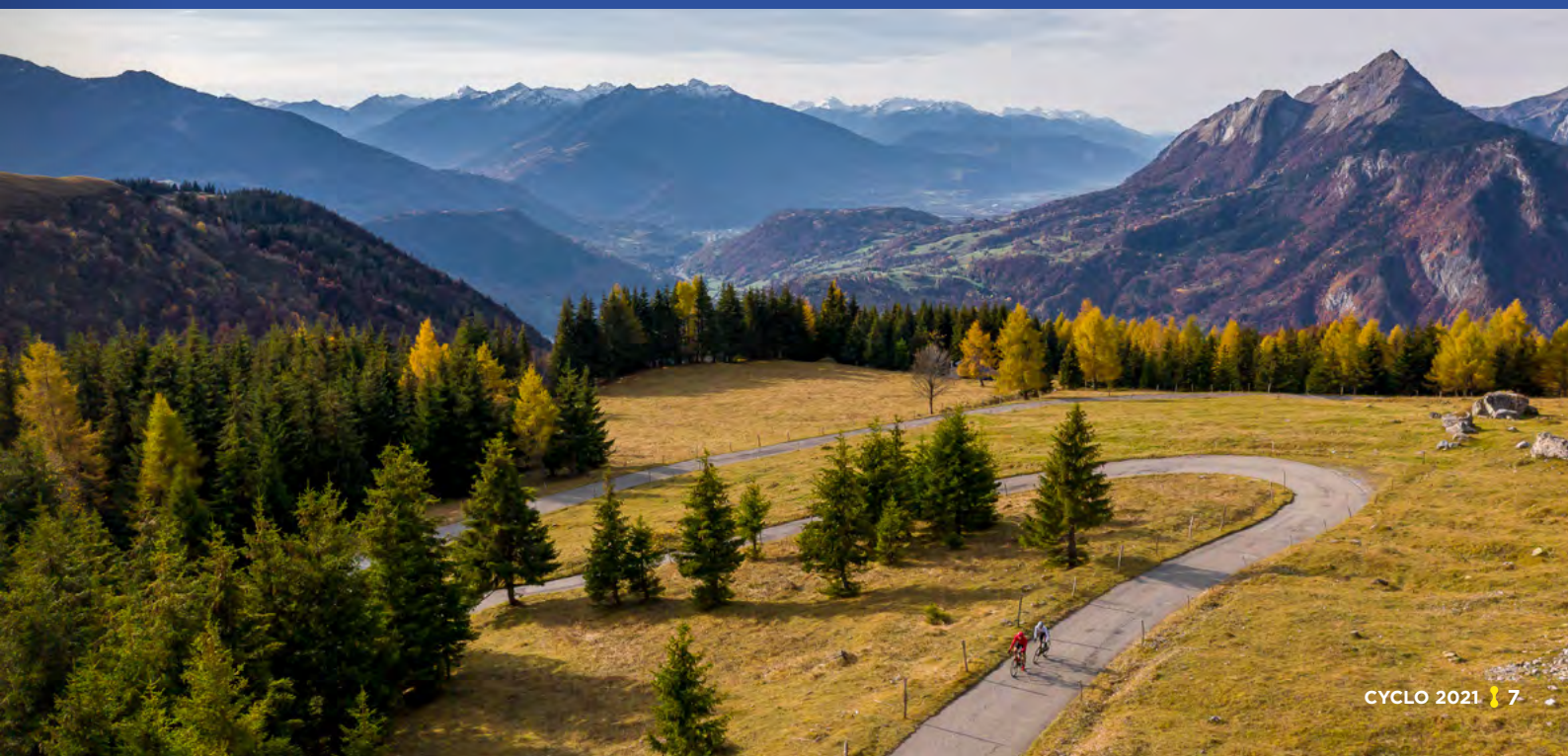
Bateau hybride

« l'Amiral »

Faire le tour du lac d'Annecy en roulant ou en naviguant ? Ou les deux à la fois ? C'est possible ! Grâce au nouveau bateau hybride l'Amiral, la Compagnie des Bateaux du Lac d'Annecy permet de réaliser en 35 minutes la liaison entre le centre-ville d'Annecy et Doussard, situé sur la pointe sud du lac. Au cœur de l'Amiral a été spécialement aménagé un espace dédié aux vélos. Selon les saisons, il est possible de profiter des bords du lac d'Annecy à vélo à l'aller et d'effectuer le retour en bateau. Une aventure unique et inédite.

Bike Weekender, tour opérateur

Bike Weekender est un tour-opérateur spécialiste des courts séjours cyclistes. C'est au cœur du massif des Aravis, il y a 15 ans, que Bike Weekender a installé sa base principale. Il dispose de son propre chalet-hôtel à Saint Jean de Sixt. Idéalement niché au confluent des routes de La Clusaz et du Grand -Bornand, à seulement 55 minutes de Genève et 30 minutes d'Annecy, Saint Jean de Sixt est le point de départ parfait pour découvrir les plus belles routes alpines du massif des Aravis parmi lesquelles le col des Aravis et le col de la Colombière, deux ascensions régulières du Tour de France, et rayonner sur le territoire Annecy Mountains.



ANNECY MOUNTAINS

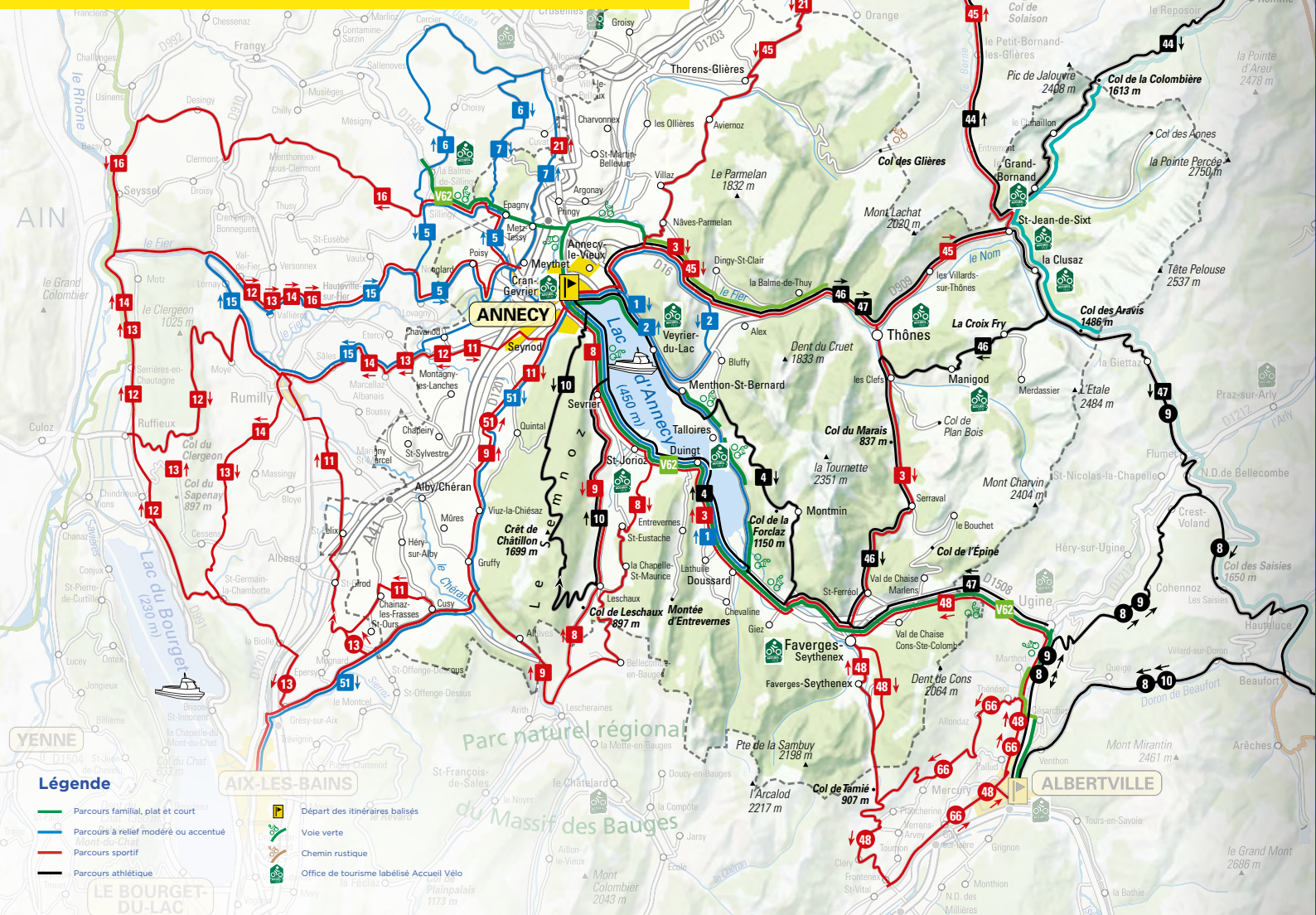
Les itinéraires Anney Mountains

Les incontournables

Extrait de la carte vélo en Savoie Mont Blanc.

À télécharger sur l'application officielle :

🚲 **vélo Savoie Mont Blanc**





Zoom sur... Le Gravel

Vélo typé route, renforcé, avec des pneus plutôt larges, le Gravel connaît un engouement croissant depuis 2020. Annecy Mountains a été l'un des pionniers dans la promotion de la discipline. La cyclo « La Résistance », la première épreuve non chronométrée de gravel en France, a été créée en 2016.

Elle se déroule près des lieux historiques de la résistance haut-savoyarde de la seconde guerre mondiale, dont le plateau des Glières. Au départ de Talloires, sur les rives du lac d'Annecy, les deux itinéraires au programme (130 km/3200 m dénivelé positif et 90 km/2400 m de dénivelé positif) proposent l'ascension (Hors Catégorie) du col de l'Arpettaz et la Route de la Soif, une partie gravel au cœur du massif des Aravis répertoriée, avec ses 14,3 km et 347 m de dénivelé positif, hors catégorie. Cette dernière offre un panorama extraordinaire sur le Mont Blanc.



« Il y a tellement
de possibilités »

Angelo Tulik

CYCLISTE PROFESSIONNEL DE 2012 À 2019, ANGELO TULIK A PARTICIPÉ À TROIS REPRIS AU TOUR DE FRANCE. IL POSSÈDE AVEC SON FRÈRE AÎNÉ LE CHALET NORDIC, MAGASIN SPÉCIALISÉ SKI ET VÉLO À LA CLUSAZ.

« Quand j'étais cycliste professionnel, j'aimais venir rouler dans le massif des Aravis. C'est ici que j'ai fait mes débuts en montagne. Il y a tellement de possibilités. On peut rouler vers le lac d'Annecy, vers la Savoie ou vers le nord du département.

Il y a des cols mythiques du Tour de France et d'autres moins connus. C'est le cas du col du Marais, du col de l'Épine et col de Tamié.

Quand on roule, on cherche le calme et la solitude. Ces trois cols restent accessibles à tous avec des pentes plus douces et une circulation automobile peu dense. C'est une bonne introduction à rouler en montagne et une bonne mise en jambes pour des sorties plus longues. »

Huit routes secrètes

sont autant de pépites cachées, caractéristiques par leurs paysages, et/ou villages : la montée d'Entrevernes, le circuit du col de Tamié - la Sambuy, le col aux 100 virages, le col de l'Épine, Plan Bois, le Tour des Glières et la boucle col des Annes - col de Chatillon en gravel.



ANNECY MOUNTAINS

Le cyclisme, acteur économique



Des entreprises qui roulent !



Ateliers HeritageBike

Créés à Annecy en 2019, les Ateliers HeritageBike conçoivent des vélos à assistance électrique de très haute qualité aux allures de motos d'antan. La fabrication de ces équipements est essentiellement manuelle et 80% des pièces utilisées sont d'origine française. Ces VAE sont produits en séries limitées.

MeroMero

Créée en 2016, la marque MeroMero conçoit des sacs et accessoires lifestyle vélo au style urbain pour les petits et grands baroudeurs. Trois mots la caractérisent : ingéniosité, durabilité et design. MeroMero est engagé auprès du réseau 1% for the Planet.

SCOTT Sports

SCOTT Sports France, installé au cœur du parc des Glaisins, situé à Annecy-le-Vieux, est la filiale de SCOTT Sports. SCOTT Sports est un équipementier sportif suisse, fondé en 1958 aux États-Unis. La fabrication, le développement, le marketing et les ventes de vélos sont les principales activités du groupe, acteur majeur du marché du cycle.

WhaTTfornow

Installé à Annecy, WhaTTfornow, né de l'imagination de quatre passionnés de ride et de défis en 2016, commercialise depuis 2020 trois modèles (urbain, VTC, VTT) d'un étonnant vélo électrique doté d'une double transmission indépendante. Une approche inédite du VAE centrée sur le plaisir et la liberté d'être ou non assisté.

Yuba Bicycles France

Yuba Bicycles France, installé à l'entrée du massif des Aravis sur la commune de la Balme-de-Thuy, commercialise des vélos cargo musculaires et électriques. L'objectif de l'entreprise est de faire découvrir le potentiel du vélo cargo comme un moyen de mobilité urbaine simple, sain, efficace et éco-responsable.



« Un environnement adapté à toutes les pratiques »

Richard Collomb Patton

MANAGER GÉNÉRAL DE SCOTT SPORTS FRANCE DEPUIS 2014, RICHARD COLLOMB PATTON EST EN CHARGE DES RELATIONS AVEC L'UNION SPORTS & CYCLES AU SEIN DE L'OUTDOOR SPORTS VALLEY.

« SCOTT est installé sur le bassin annécien depuis 1992. Le choix a été de se positionner sur Annecy pour le contexte hiver avec cette idée que le vélo avait aussi sa place dans ce milieu outdoor. C'est ce qui avait été identifié et c'est le cas aujourd'hui puisqu'on ressent de plus en plus un territoire de voyage touristique lié au vélo. Sur le bassin annécien, une entreprise bénéficie de nombreux atouts pour ses salariés avec la proximité de belles routes près des bureaux et d'un environnement adapté à toutes les pratiques. Au sein de SCOTT Sports France, nous ne faisons pas de développement de produits mais nous avons régulièrement la visite d'ingénieurs du siège basé à Fribourg en Suisse qui viennent profiter des routes pour effectuer des tests. »



« Le vélo est un enjeu territorial »

Patrick Giraudon

PROPRIÉTAIRE DE LA MARQUE ARVA (APPAREILS DÉTECTEURS DE VICTIMES D'AVALANCHE) ET IMPORTATEUR D'UNE QUINZAINE DE MARQUES OUTDOOR, PATRICK GIRAUDON EST PRÉSIDENT D'OUTDOOR SPORTS VALLEY, ASSOCIATION DU BASSIN ANNÉCIEN QUI DÉVELOPPE ET AMPLIFIE LA DYNAMIQUE DES ACTEURS DE L'INDUSTRIE DES SPORTS OUTDOOR.

« Le vélo est un enjeu territorial. C'est une pratique diverse et variée avec différents types de consommateurs et d'usagers. Sur le territoire Annecy Mountains, nous pouvons répondre à toutes les cases du marché avec les différents pratiquants. Au sein d'Outdoor Sports Valley (OSV), nous comptons des marques, des filiales de distribution ou encore de nombreuses jeunes entreprises et créateurs d'entreprises qui surfent sur cette vague et sont en train de créer de nouveaux produits. L'outdoor est très vaste. Il y a beaucoup de sports, le vélo est l'un d'eux. OSV est au service de ses membres. Plus ils nous rejoignent autour du vélo, plus nous allons dynamiser des secteurs. »





ANNECY MOUNTAINS

Annecy Mountains & le Tour de France

DES RIVES DU LAC D'ANNECY AUX COLS ALPINS DU MASSIF DES ARAVIS, ANNECY MOUNTAINS OFFRE UNE PALETTE DE POSSIBILITÉS INFINIES POUR LA PRATIQUE DU VÉLO. L'HISTOIRE ENTRE LE TERRITOIRE ET LE TOUR DE FRANCE SE LIT DANS CETTE DIVERSITÉ DES TERRAINS DE JEU.

La première incursion de la Grande Boucle sur les routes d'Annecy Mountains remonte à 1939. Annecy avait été ville départ et arrivée. Depuis le Tour de France est revenu à sept reprises sur les rives du lac d'Annecy : 1939 (ville départ et ville arrivée), 1959 (ville départ et arrivée), 2009, 2013 et 2018. Si les eaux émeraudes du lac d'Annecy ont séduit le Groupe Amaury Sport Organisation,

ce sont aussi les cols du territoire qui s'élèvent dans un panorama unique qui ont fait la richesse de cette histoire. **Le Grand-Bornand** a su entretenir cet héritage par son dynamisme et son savoir-faire en matière d'organisation d'événements. Depuis 1995, la station, située au pied de la chaîne des Aravis, a accueilli à huit reprises une étape du Tour de France.

Les acteurs du territoire ont aussi toujours su relever les défis les plus fous. Les routes des bords du lac d'Annecy avaient été empruntées en 2009 pour un contre-la-montre inédit et magnifique autour du lac. En 2018 et 2020, le **plateau des Glières**, haut lieu de la résistance durant la Seconde Guerre mondiale, avait été traversé par le peloton.



L'étape du 3 juillet 2021 en trois chiffres

LE 3 JUILLET 2021, POUR LA 108^e ÉDITION DU TOUR DE FRANCE (26 JUIN - 18 JUILLET 2021), LE GRAND-BORNAND ACCUEILLERA L'ARRIVÉE DE LA 8^e ÉTAPE ENTRE OYONNAX (AIN) ET LA STATION DES ARAVIS.

1

Depuis 1939, le Tour de France a fait étape à Annecy Mountains à seize reprises. Une seule fois, un Français s'est imposé. En 2018, Julian Alaphilippe avait remporté l'étape disputée entre Annecy et Le Grand-Bornand.

9

Le Grand-Bornand sera le 3 juillet 2021 pour la 9^e fois de son histoire ville étape du Tour de France. En 2007, la station des Aravis a été ville départ et arrivée.

1618

Le col de la Colombière, dernière des trois difficultés à gravir de cette 8^e étape, est situé à 1618 m. Sa pente moyenne est de 8,5% sur 7,5 km. Les pourcentages les plus pentus se situent entre le 5^e et le 6^e km (10,2%).



« La Porte des Alpes du Tour 2021 »

Christian Prudhomme

LE DIRECTEUR DU TOUR DE FRANCE ENTRETIENT UNE RELATION PRIVILÉGIÉE AVEC LE TERRITOIRE D'ANNECY MOUNTAINS.

« Annecy Mountains est un vrai beau territoire de vélo, où la pratique explose, et ce sous toutes ses formes. Ce n'est pas un hasard si le Tour de France y pose ses valises régulièrement. En 2021, la 8^e étape sera la porte des Alpes de la Grande Boucle. Une vraie belle journée de montagne avec une suite de rampes très sévères. Col de Romme, Reposoir, col de la Colombière : c'est du costaud, qui devrait plaire aux puncheurs grimpeurs.

Le Grand-Bornand m'évoque beaucoup de beaux souvenirs. Des rencontres qui se sont transformées en amitiés. La victoire de Julian Alaphilippe en 2018. La visite du Président Nicolas Sarkozy en 2009. J'ai découvert le territoire comme journaliste en 1995. Je m'en rappelle parfaitement car j'avais oublié mon Nagra (enregistreur) ! »



Cyclisme et développement durable

LE VÉLO APPARTIENT À LA CATÉGORIE DES MODES DE DÉPLACEMENT DITS « DOUX », AUSSI APPELÉS MODES « ACTIFS ». SA PRATIQUE TEND À DIMINUER L'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT. LES COLLECTIVITÉS METTENT EN PLACE PLUSIEURS ACTIONS POUR FAVORISER L'USAGE DES MODES DOUX SUR LA DESTINATION ANNECY MOUNTAINS ET AINSI LES RENDRE ACCESSIBLE À TOUS (SPORTIFS, TOURISTES, TRAVAILLEURS).



Des collectivités en mouvement autour du cyclo avec des aménagements adaptés

4,1 kilomètres de voie sécurisée en projet à Thônes

La Commune de Thônes, dans le massif des Aravis, travaille à la création, à l'horizon 2025, d'un réseau cyclable de trois voies sécurisées dites du Nom, du Fier et du Sud. 4,1 km de voies seront ainsi dédiés à la pratique du vélo au quotidien. Dès 2021, un premier tronçon sera réalisé, dans le cadre d'un plan vélo prévoyant également le déploiement d'abris et d'appuis vélos.

Le tour du lac à vélo sécurisé

Avec une augmentation de 17 % du nombre de cyclistes sur les rives du lac d'Annecy sur la période estivale (juillet - septembre) en 2020, le Grand Annecy a souhaité sécuriser la circulation des usagers sur ses pistes cyclables et voies vertes. L'objectif est de faciliter la traversée d'Annecy grâce à un aménagement cyclable sécurisé en limitant les points de conflits entre piétons et cycles et l'impact sur la circulation automobile.

Des aires saisonnières de stationnement aménagées

Annecy Mountains travaille à la mise en place de parkings et d'aires naturelles de stationnement, connectés aux sites touristiques du territoire grâce aux transports publics et aux services vélos.

Objectifs : réduire le trafic automobile et promouvoir un mode de transport moins impactant pour l'environnement.

Des services dédiés qui se développent

Une offre **vélo en libre-service** autour du lac d'Annecy

Un système de vélo en libre-service a été mis en place sur les rives du lac d'Annecy. Ce déploiement s'appuie sur 10 stations réparties autour du lac et sur le développement d'une application dédiée. Véloncy 60 minutes est un système de location de vélo en libre-service qui propose des solutions attractives et alternatives à tous à l'usage de la voiture individuelle. Ce système se veut léger et humanisé.

Une **aide financière** pour l'acquisition de vélos (classique, VAE, cargo ...)

Le vélo est un moyen de déplacement du quotidien répandu sur l'agglomération annécienne. La mise en place d'une aide financière appuie son utilisation et son développement sur le territoire.

Un réseau **SkiBus été** accessible aux cyclistes

Inspiré du système mis en place l'hiver entre les différentes stations du massif des Aravis, les véhicules du réseau « skibus été » des Aravis, qui desservent les principaux lieux d'activités et de résidence des stations, sont équipés d'un dispositif permettant d'accueillir des vélos à bord (entre 3 et 5). Pour limiter le recours à l'usage de la voiture, la volonté locale serait d'étendre ce dispositif en proposant des capacités d'accueil supplémentaires.

Une journée « **Faites du vélo** » à Thônes

Le 26 juin 2021, la commune de Thônes dans le massif des Aravis initie une journée intitulée « Faites du vélo » dédiée aux deux roues avec la mise en place de manifestations ludiques, sportives et amusantes. Cette journée veut sensibiliser les usagers sur le sujet de la mobilité : des tests de vélos électriques ou cargos sont proposés, un atelier d'auto-réparation installé et des échanges avec les élus possibles sur le thème des mobilités.



« L'utilisation du vélo à assistance électrique s'est démocratisée »

Lionel Beaumont

GÉRANT DU MAGASIN
INTERSPORT AU
GRAND-BORNAND

« En 2020, nous proposons plus de 100 vélos (VTT, VAE et vélos route confondus) à la location.

En 2011, j'ai été le premier à louer un VAE au Grand-Bornand et ça a tout de suite fonctionné. Au départ, l'expérience a été délicate car il a fallu cohabiter avec les cyclistes. Il y avait de nombreuses réticences mais nous avons convaincu. Avec les années, de plus en plus de marques ont fabriqué des modèles à assistance électrique. L'utilisation du VAE s'est démocratisée.

En dix ans, l'évolution est extraordinaire. Nous, ça nous a permis de nous relancer. Aujourd'hui, la partie vélo représente 25% de notre chiffre d'affaires. Dans les Aravis ou autour du lac, tout le monde loue un VAE. Cela a boosté l'économie du vélo qui s'essouffait. Des clients se sont remis au vélo et on eut envie de redécouvrir la montagne. C'est un nouveau sport qui rentre dans les mœurs. Avec l'arrivée de vélos de route performants en modèles VAE, l'offre s'élargit. C'est ce qui nous manquait. »



Crédits photos : La Hulpe/Cantagrelle - Kalibu - T. Shu - D. Malacris - Héritage Ble - C. Rossat - Yuba - J. Stank / Agency Zoom - Xtof Aubouin et - O. Bonn & Y. Perret / YPMédias - J. Clair - C. Hudry - X.

ANNECY MOUNTAINS

Contact presse
presse@annecymountains.com

  AnncyMountains
annecymountains.com

Avec le soutien de

